

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (PAR FSC) 2007-2013

Proposta di riprogrammazione non sostanziale del PAR FSC 2007-2013
(Punto 4 dell'odg del Comitato di Sorveglianza del 06.08.2014)

PROGRAMMA ATTUATIVO REGIONALE DEL FONDO DI SVILUPPO E COESIONE PAR FSC 2007-2013

Proposta al Comitato di Sorveglianza di riprogrammazione non sostanziale del Programma Attuativo regionale FSC 2007-2013

Rimodulazione obiettivi specifici/Obiettivi operativi e linee di azione

Il punto 2.1 della delibera Cipe n. 41 del 23 marzo 2012 riguardante le modalità di riprogrammazione delle risorse regionali del FSC 2000-2006 e 2007-2013 prevede espressamente che eventuali proposte di riprogrammazione delle risorse superiori al 20% dell'intero valore del FSC programmato per ciascuna azione cardine/progetto strategico o per ciascun asse/priorità di riferimento debbano essere sottoposte al Cipe per la relativa presa d'atto, precedute dall'approvazione del Comitato di Sorveglianza.

Di seguito sono presentate le proposte di rimodulazione del PAR FSC con riferimento agli obiettivi specifici, operativi, rientranti nei limiti del 20% di scostamento finanziario previsti dalla delibera Cipe n. 41/2012.

1. VARIAZIONE OBIETTIVI/ASSE TRASPORTI E ASSISTENZA TECNICA

La proposta di rimodulazione consiste nell'incrementare le risorse della linea di azione I. A.1 a / "Azioni di completamento, integrazioni ed implementazioni della rete ferroviaria locale "attraverso la variazione di risorse fino ad un massimo del 20%, in quanto azione cardine della linea di azione I. B.1 / "Realizzazione di un sistema di trasporto collettivo tra i principali nodi dell'area metropolitana di Bologna". A ciò si aggiunge un'ulteriore quota da altro Obiettivo specifico e, in particolare, relativo all'Obiettivo dell'Assistenza Tecnica nella misura pari al 20%.

La proposta di rimodulazione consente di incrementare la linea di azione I. A.1 a / "Azioni di completamento, integrazioni ed implementazioni della rete ferroviaria locale" sino ad un valore di 54.568.029 euro.

Tale rimodulazione si rende necessaria per rafforzare, in coerenza con quanto già previsto dal Programma FSC, le politiche regionali in materia di miglioramento delle condizioni di sicurezza della mobilità ferroviaria. Nello specifico si tratta di incrementare la dotazione finanziaria relativa al finanziamento dei dispositivi di sicurezza e segnalamento per il controllo della marcia dei treni (denominati SCMT "di terra, SST").

2. VARIAZIONE OBIETTIVI/ASSE AMBIENTE

La proposta riguarda la possibilità di rimodulare le risorse finanziarie di alcune linee di azioni afferenti all'obiettivo ambiente ritenute oggi non più prioritarie.

In particolare, la proposta di rimodulazione interessa la linea di azione II.A.1 "*Realizzazione di impianti per facilitare l'uso plurimo delle acque del Canale Emiliano Romagnolo*" per un valore di 1,2M€, nei limiti quindi del 20% così come previsto dal punto 2.1 della delibera Cipe n. 41/2012 relativamente alle azioni cardine e ulteriori 5M€ derivanti dalla rimodulazione della linea di azione II.B.4 "*Interventi per la messa in sicurezza di aree a forte inquinamento industriale*" per un ammontare complessivo di 6,2M€.

L'ammontare delle risorse rimodulate per un valore complessivo di 6,2M€ è destinata al finanziamento della linea di azione II.B.1 "*Valorizzazione sostenibile del Bacino del fiume PO - Interventi di riqualificazione fluviale ed attuazione di progetti strategici*". La suddetta linea di azione, inserita nel PAR FSC, era da attuarsi attraverso il Progetto Strategico Speciale "Valle del Fiume Po" e, quindi, col ricorso alle risorse destinate a tale Progetto, in seguito definanziato.

La presente proposta di rimodulazione nasce dall'idea di poter rendere concreta la realizzazione di parte della progettualità regionale proposta all'interno del PSS, afferente alla linea di azione 1 "Riassetto idraulico, aumento della capacità di laminazione nelle fasce fluviali e ricostruzione morfologica dell'alveo di piena", ritenuta strategica per il miglioramento delle condizioni di sicurezza delle popolazioni insediate nella valle. Nello specifico, l'intervento riguarderà la realizzazione di azioni di sistemazione del nodo idraulico di Modena.

Per lo stesso obiettivo si propone altresì una rimodulazione della linea di azione II. A.2 / "*Valorizzazione ambientale e ottimizzazione delle risorse idriche nei territori della Valle Pega*" in un nuovo intervento e per lo stesso valore, riguardante la realizzazione di "*Opere di regimazione alla messa in sicurezza idraulica dei lidi nord ferraresi*". Con successivo provvedimento di Giunta regionale si procederà con la presa d'atto delle modifiche apportate al Programma.

3. VARIAZIONE OBIETTIVI/ASSE POTENZIALI TERRITORIALI E ATTRATTIVITA' DELLE CITTÀ

Nella seduta del Comitato di Sorveglianza del 21 novembre 2013 era stata proposta e approvata la rimodulazione delle risorse riguardanti le singole linee di azione afferenti agli obiettivi IV.A e V.A del Programma. Per mero errore materiale è stata effettuata una maggiore rimodulazione dell'Ob. IV.A rispetto a quanto consentito dal punto 2.1 della delibera Cipe n. 41 del 23 marzo 2012, riguardante le modalità di riprogrammazione delle risorse regionali del FSC 2000-2006 e 2007-2013.

Con la presente proposta si intende riportare la rimodulazione all'interno delle soglie previste dalla delibera Cipe sopracitata, come riportato in tabella n. 3.

Tab.1/ VARIAZIONE OBIETTIVO / ASSE TRASPORTI E ASSISTENZA TECNICA

OBIETTIVI SPECIFICI ED OPERATIVI, LINEE DI AZIONE	PROPOSTA RIMODULAZIONE		
	FSC 2007-2013	Quota rimodulaz.	Valori rimodulati
Rafforzare la rete infrastrutturale per una mobilità sostenibile in grado di assicurare ai cittadini e alle imprese la migliore accessibilità al territorio regionale	130.000.000	5.400.000	132.168.029
I.A Modernizzare ed adeguare il sistema di trasporto ferroviario	103.000.000		110.568.029
I. A.1 a / Azioni di completamento, integrazioni ed implementazioni della rete ferroviaria locale	47.000.000		54.568.029 ¹
I.A.1 b / Azioni di completamento, integrazioni ed implementazioni della rete ferroviaria interregionale			
I. A. 2 / Rinnovo del materiale rotabile ferroviario	56.000.000		56.000.000
I.B. Potenziare i sistemi di trasporto collettivo nelle aree urbane	27.000.000	5.400.000	21.600.000
I. B.1 / Realizzazione di un sistema di trasporto collettivo tra i principali nodi dell'area metropolitana di Bologna	27.000.000	5.400.000	21.600.000
I.C. Sostenere interventi di ottimizzazione delle connessioni delle principali reti di collegamento			
I.C.1 / Messa in sicurezza dei Ponti che garantiscono la connessione tra Regione Emilia-Romagna e Lombardia e tra Regione Emilia-Romagna e Marche			

OBIETTIVI SPECIFICI ED OPERATIVI, LINEE DI AZIONE	PROPOSTA RIMODULAZIONE		
	FSC 2007-2013	Quota rimodulaz.	Valori rimodulati
Garantire una attuazione efficace ed efficiente attraverso attività di supporto per l'attuazione, la sorveglianza e il controllo, la valutazione del Programma	10.840.145	2.168.029	8.672.116
VI.A Supportare la gestione, sorveglianza e valutazione del programma	10.840.145	2.168.029	8.672.116
VI.A.1 Assistenza tecnica, Sorveglianza ed informazione	10.290.145	2.058.029	8.232.116
VI.B.1 Valutazione	550.000	110.000	440.000

¹ Valore determinato dalla somma delle singole quote di linee di azione rimodulate I.B.1 (5,4M€), VI.A.1 (2,06M€), VI.B.1 (0,11€) per un totale complessivo di circa 7,5M€ che sommati all'attuale valore della linea di azione IA1a portano la suddetta linea ad un valore complessivo di 54,5M€;

Tab.2/ VARIAZIONE OBIETTIVO / ASSE AMBIENTE

OBIETTIVI SPECIFICI ED OPERATIVI, LINEE DI AZIONE	PROPOSTA RIMODULAZIONE		
	PAR FSC 2007-2013	Quota rimodulaz.	PAR FSC con Valori rimodulati
Sviluppare l'infrastruttura ambientale di supporto alla biodiversità, la prevenzione e gestione dei rischi naturali, la tutela delle risorse naturali e la difesa del suolo e della costa	24.000.000	6.200.000	24.000.000
II.A Tutelare le risorse idriche sotto il profilo quantitativo e qualitativo	16.000.000	1.200.000	14.800.000
<i>II. A.1 / Realizzazione di impianti per facilitare l'uso plurimo delle acque del Canale Emiliano Romagnolo</i>	<i>6.000.000</i>	<i>1.200.000</i>	<i>4.800.000</i>
<i>II. A.2 / Valorizzazione ambientale e ottimizzazione delle risorse idriche nei territori della Valle Pega</i>	<i>2.550.000</i>		<i>2.550.000</i>
<i>II. A.3 / Interventi per la tutela e l'ottimizzazione delle gestione della risorsa idrica</i>	<i>7.450.000</i>		<i>7.450.000</i>
II.B Mettere in sicurezza il territorio attraverso interventi mirati a tutelare abitanti ed attività economiche	5.000.000	5.000.000	6.200.000
<i>II.B.1 / Valorizzazione sostenibile del Bacino del fiume PO - Interventi di riqualificazione fluviale ed attuazione di progetti strategici</i>			<i>6.200.000²</i>
<i>II.B.2 Interventi del Piano per la gestione integrata della Costa - Conservazione ecosistemi delle Saline di Cervia</i>			
<i>II.B.3 / Interventi di bonifica in aree inquinate ai fini di riutilizzazione per aree produttive</i>			
<i>II.B.4 / Interventi per la messa in sicurezza di aree a forte inquinamento industriale</i>	<i>5.000.000</i>	<i>5.000.000</i>	<i>0.00</i>
II.C Salvaguardare e sviluppare il sistema delle aree naturali	3.000.000		3.000.000
<i>II.C.1 / Progetto Speciale Po - Interventi di conservazione e valorizzazione del patrimonio</i>			
<i>II.C.2 / Interventi per la valorizzazione dei Parchi regionali, la valorizzazione e la fruizione dei Parchi Foreste Casentinesi, Delta Po, Appennino Tosco Emiliano</i>	<i>3.000.000</i>		<i>3.000.000</i>

² Valore determinato dalla somma delle singole quote di linee di azione rimodulate II.A.1 (1,2M€ pari al 20%), II.B.4 (5M€) per un ammontare complessivo di 6,2M€ attribuito alla linea di azione II.B.1.

Tab.3/ VARIAZIONE OBIETTIVO / ASSE Valorizzare i potenziali territoriali, consolidare le aree ex Ob.2

OBIETTIVI SPECIFICI ED OPERATIVI, LINEE DI AZIONE	VALORI PROGRAMMA FSC2007-2013 (CdS 2013)			PROPOSTA RIMODULAZIONE		
	FSC	Risorse RER/DUP	TOT	FSC	Risorse RER/DUP	TOT
Valorizzare i potenziali territoriali, consolidare le aree ex ob. 2	50.000.000*	30.000.000*	80.000.000	48.000.000	30.000.000	78.000.000
IV.A Valorizzare i sistemi territoriali, caratterizzati da potenzialità di sviluppo	50.000.000	30.000.000	80.000.000	48.000.000	30.000.000	78.000.000
<i>IV. A.1 / Azioni integrate per la valorizzazione dei potenziali territoriali, attraverso la qualificazione delle risorse esistenti per il rafforzamento complessivo ed armonico del sistema economico e sociale</i>	<i>35.000.000</i>	<i>5.000.000</i>	<i>40.000.000</i>	<i>33.000.000</i>	<i>5.000.000</i>	<i>38.000.000</i>
<i>IV. A.2 Azioni integrate per la valorizzazione e integrazione nel sistema regionale delle diverse qualità e specificità che caratterizzano il sistema appenninico</i>	<i>7.000.000</i>	<i>13.000.000</i>	<i>20.000.000</i>	<i>7.000.000</i>	<i>13.000.000</i>	<i>20.000.000</i>
<i>IV. A.3 / Azioni integrate per la valorizzazione e integrazione nel sistema regionale delle diverse qualità e specificità che caratterizzano il sistema della pianura orientale</i>	<i>8.000.000</i>	<i>12.000.000</i>	<i>20.000.000</i>	<i>8.000.000</i>	<i>12.000.000</i>	<i>20.000.000</i>
Promuovere la competitività, la qualità e l'attrattività della rete delle città	63.000.000**	10.000.000**	73.000.000	65.000.000	10.000.000	75.000.000
V.A Promuovere la capacità delle città di essere motori di sviluppo e luoghi di integrazione sociale e qualità ambientale	63.000.000	10.000.000	73.000.000	65.000.000	10.000.000	75.000.000
<i>V.A.1 Azioni integrate per la diffusione di servizi avanzati di qualità, il miglioramento della qualità della vita, e il collegamento con le reti materiali e immateriali</i>	<i>63.000.000</i>	<i>10.000.000</i>	<i>73.000.000</i>	<i>65.000.000</i>	<i>10.000.000</i>	<i>75.000.000</i>

* 40.000.000 nel quadro finanziario approvato al CIPE

** 73.000.000 nel quadro finanziario approvato al CIPE (assenti risorse RER/DUP)