



SOUTH EAST  
EUROPE

Transnational Cooperation Programme



# Elementi del Programma Italia-Croazia 2014-2020

*Flavia Zuccon*

*Regione del Veneto*

*Sezione Cooperazione Transfrontaliera e Territoriale  
europea*

11 maggio 2015  
Regione Emilia-Romagna  
Sala 20 Maggio 2012  
Viale della Fiera 8, Bologna

Jointly for our common future



## LA PARTECIPAZIONE DEL VENETO IN SUD EST EUROPA

	 <b>SOUTH EAST EUROPE</b> Transnational Cooperation Programme	<b>REGIONE DEL VENETO</b>
<b>Asse Prioritario</b>	<b>Totale progetti finanziati</b>	<b>Progetti con partner veneti</b>
<b>1- Facilitare l'innovazione e l'imprenditorialità</b>	<b>31</b>	<b>10</b>
<b>2. Protezione e miglioramento dell'ambiente</b>	<b>34</b>	<b>10</b>
<b>3. Miglioramento dell'accessibilità</b>	<b>25</b>	<b>6</b>
<b>4. Sviluppo di sinergie transnazionali a favore di aree di crescita sostenibile</b>	<b>32</b>	<b>7</b>
	<b>122</b>	<b>33</b>

	<b>FESR Programma SEE</b>	<b>FESR assegnato ai partner veneti</b>
Budget FESR complessivo	euro <b>206.691.645</b>	euro <b>9.745.082</b> <b>( FESR + FDR euro 11.464.802 )</b>

# Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Croazia



Area di Programma: 85.562 km<sup>2</sup>

**Dotazione finanziaria: € 201,357,220**  
**Contributo globale FESR**

Popolazione: 12.465.861

Croazia, contee

Primorsko-goranska županija  
Ličko-senjska županija  
Zadarska županija  
Šibensko-kninska županija  
Splitsko-dalmatinska županija  
Istarska županija  
Dubrovačko-neretvanska županija  
Karlovачka županija

Italia, province

Teramo  
Pescara  
Chieti  
Campobasso  
Brindisi  
Lecce  
Foggia  
Bari  
Barletta-Andria-Trani  
Venezia  
Padova  
Rovigo  
Pordenone  
Udine  
Gorizia  
Trieste  
Ferrara  
Ravenna  
Forlì-Cesena  
Rimini  
Pesaro e Urbino  
Ancona  
Macerata  
Ascoli Piceno  
Fermo

Jointly for our common future

## Obiettivi Tematici e Priorità di Investimento nei PC Italia Croazia e Adriatico Ionico

Programma (fondi FESR)	Obiettivo Tematico (reg.to UE n. 1303/2013, articolo 9)					Priorità di Investimento (reg.to UE n. 1301/2013, articolo 5)						
Italia Croazia	1	5	6	7		1B	5A	6C	6D	6F	7C	
Adriatico Ionico	1		6	7	11	1B		6C	6D		7C	11

**OT 1 - Rafforzare la ricerca, lo sviluppo tecnologico e l'innovazione**

**OT 5 - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi**

**OT 6 - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse**

**OT 7 - Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete**

**OT 11 - Rafforzare la capacità istituzionale delle autorità pubbliche e delle parti interessate e un'amministrazione pubblica efficiente**

**IP 1B - Promuovere gli investimenti delle imprese in R&I sviluppando collegamenti e sinergie tra imprese e centri di ricerca e sviluppo e il settore dell'istruzione superiore...**

**IP 5A - Promuovere l'adattamento al cambiamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi sostenendo investimenti riguardanti l'adattamento al cambiamento climatico, compresi gli approcci basati sugli ecosistemi**

**IP 6C - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse conservando, proteggendo, promuovendo e sviluppando il patrimonio naturale e culturale**

**IP 6D - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse proteggendo e ripristinando la biodiversità e i suoli, e promuovendo i servizi per gli ecosistemi, anche attraverso NATURA 2000 e l'infrastruttura verde**

**IP 6F - Preservare e tutelare l'ambiente e promuovere l'uso efficiente delle risorse promuovendo tecnologie innovative per migliorare la tutela dell'ambiente e l'uso efficiente delle risorse nel settore dei rifiuti, dell'acqua e con riguardo al suolo o per ridurre l'inquinamento atmosferico**

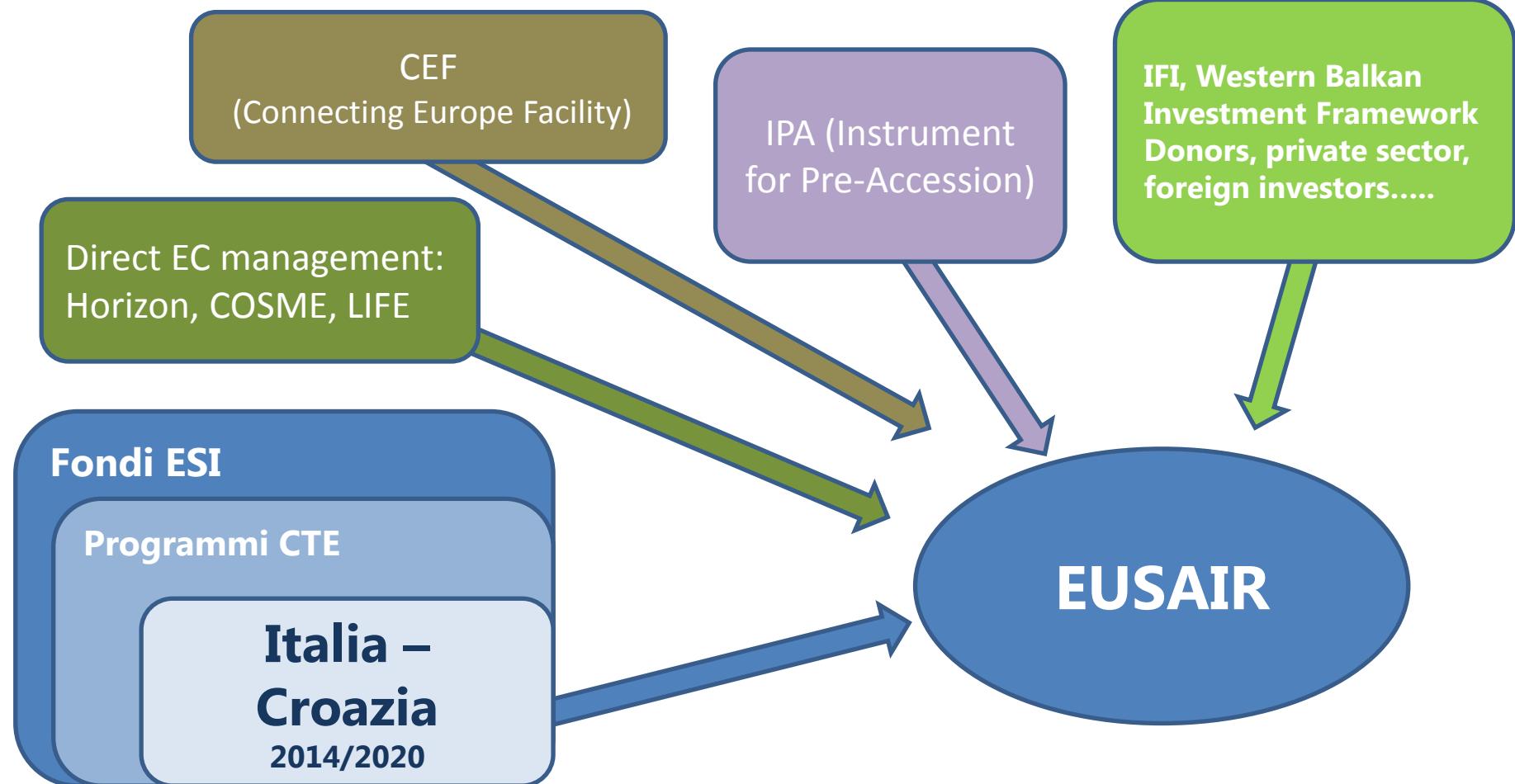
**IP 7C - Promuovere sistemi di trasporto sostenibili ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete sviluppando e migliorando sistemi di trasporto sostenibili dal punto di vista dell'ambiente (anche a bassa rumorosità) e bassa emissione di carbonio, inclusi vie navigabili interne e trasporti marittimi, porti, collegamenti multimodali e infrastrutture aeroportuali, al fine di favorire la mobilità regionale e locale sostenibile**

**Programma Italia – Croazia 2014/2020  
Assi Prioritari  
(discussione in corso)**

Asse Prioritario	Obiettivo Tematico	Priorità d'Investimento
Innovation and internationalization	OT 1	1b
Climate change adaptation	OT 5	5a
Environment and cultural heritage	OT 6	6c, 6d, 6f
Maritime Transport	OT 7	7c



**Supporto alla Strategie dell'Unione Europea  
per la Regione Adriatico Ionica (EUSAIR)**





## I Pilastri della Strategia dell'Unione Europea per la Regione Adriatico Ionica (EUSAIR)



Blue Growth  
**EUSAIR**



Connecting the Region  
**EUSAIR**



Environmental Quality  
**EUSAIR**



Sustainable Tourism  
**EUSAIR**

Greece  
Montenegro

Italy  
Serbia

Slovenia  
Bosnia  
Herzegovina

Croatia  
Albania

Veneto  
Molise

Friuli Venezia Giulia  
Abruzzo

Emilia Romagna  
Umbria

Puglia  
Sicilia

Jointly for our common future

## I temi del Pilastro 1 "Crescita Blu" di EUSAIR

*Driving innovative maritime and marine growth in the Region by promoting sustainable economic growth, jobs and business opportunities in the blue economy* (Piano d'Azione della Commissione Europea del 17 giugno 2014)

### Blue technologies

The Adriatic and Ionian Region is short on clustering and fails to fully exploit the advantages that could be gained from better cooperation between research centres and the public and private sectors. There is an insufficient "business resource efficient culture" in the Region resulting from weak involvement of stakeholders and interrelation of business, research and the public sector. Some key sectors, such as shipbuilding, the boating industry and logistics, risk losing competitive leverage while others, such as marine technologies or blue bio-technologies, have not yet developed to their full potential.

### Fisheries and aquaculture

Fisheries and aquaculture are important sectors for Blue Growth in the Adriatic-Ionian Region. In particular, the social, cultural and economic contribution of fisheries is crucial at local and regional level, especially on islands and in remote regions. However, a number of barriers prevent aquaculture in the Adriatic-Ionian sea basin from developing its full potential: lack of a clear and harmonized policy with respect to access to space and licensing; industry fragmentation; limited access to seed capital or loans for innovation; time-consuming administrative procedures and red tape.

### Maritime and marine governance and services

The Adriatic-Ionian Region displays considerable imbalances and currently undergoes significant political transformation. Mutual trust among neighbouring countries is crucial. Although accession and prospective accession to the EU has improved the situation, new systems take time to be put in place. They require change in mind sets, raised awareness, confidence-building among public and private stakeholders and improvement of skills. There are also considerable imbalances both as regards the access to funding as well as administrative capacities and cooperation experience. These imbalances affect the capacity to respond jointly.

# Programma Italia – Croazia vs EUSAIR pilastro 1

ITA/CRO	esempi di <b>azioni</b> delle IP del Programma (non definitivo)	Pilastro 1 EUSAIR <b>temi</b>
Asse 1  Innovation & Internationalization	<p>OT 1 IP 1B Joint development of supply chains by investing in research and innovation;</p> <p>Joint design/testing of innovative processes in aquaculture with special reference to species, management techniques and breeding;</p> <p>Joint development and implementation of awareness rising actions in the society of blue growth social innovation opportunities and challenges (i.e. e-health, education, digital divide, start up, labour market change, intellectual property rights);</p>	Blue Technologies  Fisheries and Aquaculture  Maritime and marine governance and services
Climate change adaption	<p>OT 5 IP 5A</p> <p>Joint development and implementation of awareness rising actions in the society (i.e. schools, citizen) and governance instruments;</p>	Maritime and marine governance and services
Environment & Cultural Heritage	<p>OT 6 IP 6C</p> <p>OT 6 IP 6D</p> <p>Development of models for monitoring of the species and testing of models of sustainable fisheries for their protection;</p> <p>Actions for implementing coordinated Maritime Spatial Planning (MSP) and Integrated Coastal Management (ICM): plans, tools and pilots;</p>	Fisheries and Aquaculture  Maritime and marine governance and services
Maritime Transport	<p>OT 7 IP 7C</p> <p>Green upgrading of ships, of port machinery and port activities;</p> <p>Harmonization of administrative procedure and custom rules of Italy-Croatia area for the in/out freight trade;</p>	Blue Technologies  Maritime and marine governance and services

Jointly for our common future

# Grazie per l'attenzione!

**Anna Flavia Zuccon**

Regione del Veneto

Dipartimento Politiche e Cooperazione internazionale

Sezione Cooperazione Transfrontaliera e Territoriale Europea

Rio Novo, Dorsoduro 3494/A

30123 Venezia, Italia

Tel. +39 041 2791499 Fax+39 041 2791490

e-mail: [interreg@regione.veneto.it](mailto:interreg@regione.veneto.it)

sito: [www.regione.veneto.it](http://www.regione.veneto.it)

blog: <http://coopterritoriale.regione.veneto.it/>