



# Progetti strategici 2014-2020

Programma Interreg Italia-Croazia

# Introduzione

Nel periodo di programmazione **2014-2020 del Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia** sono stati finanziati **11 progetti strategici** che hanno coinvolto il sistema regionale dell'Emilia-Romagna e che sono di seguito descritti. L'intento è ispirare lo sviluppo di future proposte progettuali innovative, competitive, capaci di amplificare esperienze e buone pratiche, da candidare in occasione dei prossimi bandi sulla progettazione strategica di Italia-Croazia 2021-2027, favorendo il processo di capitalizzazione.

I progetti strategici svolgono un ruolo cruciale, poiché rispondono a problematiche complesse mediante l'intervento in settori di interesse prioritario e strategico dell'area di cooperazione. In questo contesto, la Regione Emilia-Romagna ha colto l'opportunità offerta da questo tipo di progetti, intervenendo su temi di rilevanza primaria e coerenti con la programmazione regionale.

Le caratteristiche dei **progetti strategici** nel periodo di programmazione 2014-2020:

- elevata rappresentatività dei partenariati e ampiezza dei territori coinvolti per garantire all'intera popolazione dell'area del Programma di beneficiare dei risultati raggiunti
- stanziamenti finanziari superiori a quelli previsti per i progetti standard
- competenze istituzionali e tecniche specifiche per garantire un impatto più profondo e duraturo per l'intera area di cooperazione
- apporto al rafforzamento della governance istituzionale
- contributo all'implementazione della **Strategia dell'Unione europea per la Regione adriatico-ionica (Eusair)**

Nel periodo di programmazione **2021-2027** saranno finanziati **6 progetti strategici, uno per ciascuno degli obiettivi specifici** previsti dai primi quattro assi prioritari **del Programma**:

- **OS 1.1:** Innovazione e ricerca
- **OS 1.4:** Specializzazione intelligente
- **OS 2.4:** Adattamento ai cambiamenti climatici e prevenzione dei rischi ambientali
- **OS 2.7:** Protezione della biodiversità e riduzione dell'inquinamento
- **OS 3.2:** Mobilità nazionale, regionale, locale e transfrontaliera
- **OS 4.6:** Cultura e turismo sostenibile

**Il contenuto di ogni progetto dovrà essere coerente con i flagship di Eusair** di riferimento per ogni pilastro della Strategia. La strategia Eusair ha infatti approvato, per ciascun pilastro, 15 tematiche prioritarie, dette "flagship".



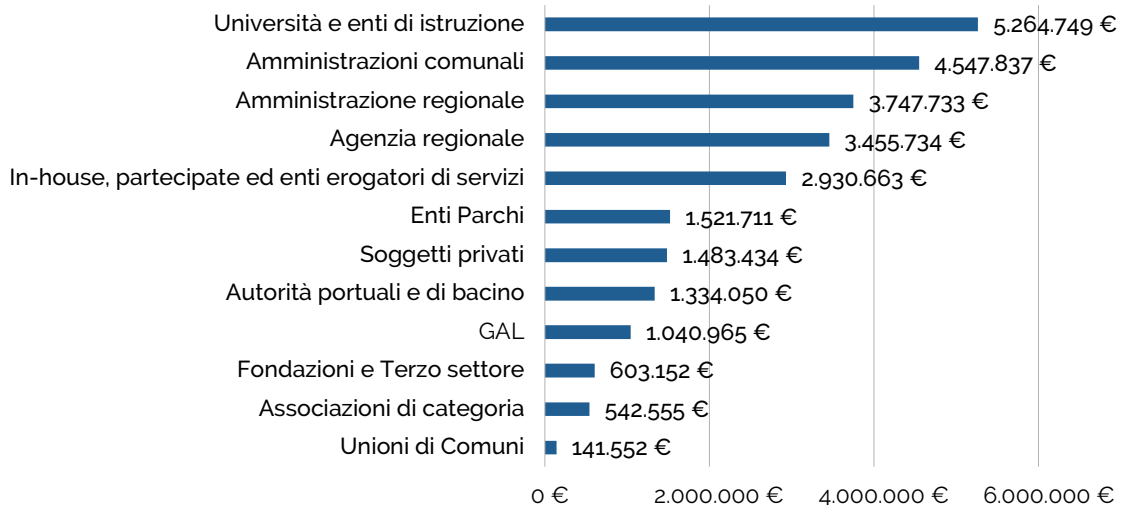
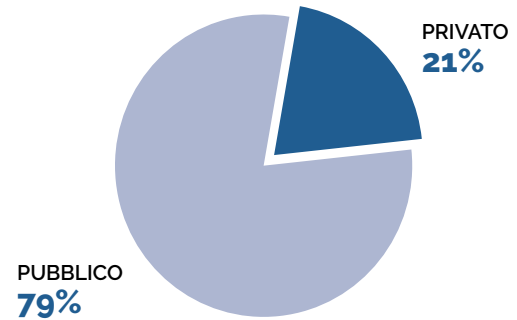
EU Strategy for the  
Adriatic and Ionian Region  
**EUSAIR**

# La partecipazione del sistema regionale al Programma Italia-Croazia 2014-2020



Nel corso della Programmazione **2014-2020**, si è registrata una **maggiore partecipazione** al Programma da parte dei **soggetti pubblici** del sistema regionale - soprattutto amministrazioni comunali, regionali e università - rispetto a quelli privati.

Nell'ambito del Programma Italia-Croazia 2014-2020, il co-finanziamento nazionale del 20% sarà esteso anche ai soggetti privati tramite il Fondo di rotazione. Ci si attende quindi un incremento della partecipazione di questa tipologia di soggetti, così come la creazione di partnership pubblico-private.



# I progetti strategici



## INNOVAMARE (SDG 9, 12, 14, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 1.1

**Sito web:** <https://www.italy-croatia.eu/web/innovamare>  
<https://mairos.org>

**Obiettivo:** Stabilire un sistema innovativo nell'area della robotica e dei sensori per il monitoraggio e la sorveglianza dell'inquinamento nel mare Adriatico

**Budget:** € 5.555.755

**Durata:** 01.07.2020 - 31.12.2022

**Partner regionali:** Communication Technology Srl

### Cosa ha realizzato il progetto?

- Creazione di un **Digital Innovation Hub** per la **robotica e la sensoristica subacquea** e del **Living Lab del mare Adriatico**
- Sviluppo di una **strategia e di un piano strategico** per il miglioramento delle condizioni per la **collaborazione e il networking** nel campo della robotica e dei sensori
- Sviluppo e test di un **prototipo di soluzione tecnologica innovativa nella robotica e sensoristica subacquea**

# I progetti strategici



## ADRIACLIM (SDG 6,13,14,17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 2.1

**Sito web:** <https://www.italy-croatia.eu/web/adriacлим>

**Obiettivo:** Affrontare le minacce del cambiamento climatico sviluppando piani di adattamento regionali e locali basati su informazioni meteorologiche e oceanografiche aggiornate acquisite attraverso sistemi di osservazione e modellazione di recente implementazione per il mare Adriatico

**Budget:** € 8.823.415

**Durata:** 01.01.2020 - 30.06.2023

**Partner regionali:** ARPAE - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (lead partner), Regione Emilia-Romagna (partner di progetto), Università di Bologna (partner di progetto)

### Cosa ha realizzato il progetto?

- Sviluppo di **Sistemi integrati di monitoraggio dei cambiamenti climatici**, in grado di: 1) colmare le la-



## I progetti strategici



cune (mancanza di copertura geografica) nei sistemi di osservazione esistenti; II) integrare le capacità di modellazione esistenti (es. Med-CORDEX)

- Creazione di **Piani di adattamento per le aree costiere di Italia e Croazia**
- Implementazione di **azioni pilota nelle aree coinvolte dal progetto**: è stata predisposta una **Strategia di gestione integrata per la difesa e l'adattamento della costa dell'Emilia-Romagna ai cambiamenti climatici** (GIDAC), tramite il percorso partecipativo "Che costa sarà?", che ha visto il coinvolgimento di varie tipologie di stakeholder (enti locali della costa, gli operatori economici e le associazioni imprenditoriali, le università e centri di ricerca, la società civile, associazioni ambientaliste e giovanili del territorio)
- Installazione al largo di Cesenatico della **boa ondometrica Nausicaa-II**, come intervento di potenziamento del sistema di monitoraggio per **l'adattamento della costa regionale** ai cambiamenti climatici



# I progetti strategici



## FIRESPELL (SDG 11, 13, 15, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 2.2

Sito web: <https://www.italy-croatia.eu/web/firespill>

**Obiettivo:** Aumentare la sicurezza dell'area del Programma per proteggerla dai disastri naturali e antropici e di migliorare la capacità attraverso il potenziamento delle capacità delle organizzazioni dei servizi di emergenza (EMS)

**Budget:** € 16.492.799

**Durata:** 01.04.2020 - 31.12.2022

**Partner regionali:** Regione Emilia-Romagna (partner di progetto)

### Cosa ha realizzato il progetto?

- Creazione di un **Centro di formazione avanzata con sede a Vučevica** per la lotta agli incendi
- Sviluppo di azioni di **sensibilizzazione** della popolazione (giornate informative, esercitazioni di soccorso, simulazioni, esposizioni di veicoli e attrezzature della protezione civile, corsi di formazione transfrontalieri)

- Implementazione di **azioni dedicate a ciascun rischio principale nelle aree pilota scelte** (incendio, fuoriuscita di petrolio e altri rischi marini, terremoto, pandemia): nel territorio emiliano-romagnolo sono state condotti rilievi digitali per documentare le condizioni del patrimonio culturale in fase post evento calamitoso, per testare nuove procedure di acquisizione integrata e processamento di dati al fine di realizzare modelli informativi utilizzabili per la gestione e il monitoraggio. Le azioni di documentazione digitale sono state condotte su tre edifici di Ferrara: Palazzo Schifanoia, Castello Lambertini a Poggio Renatico, e Rocca Possente a Stellata di Bondeno

# I progetti strategici



## STREAM (SDG 11, 13, 15, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 2.2

**Sito web:** <https://www.italy-croatia.eu/web/stream>

**Obiettivo:** Migliorare il monitoraggio e la gestione dei disastri alluvionali nei territori interessati

**Budget:** € 9.411.657

**Durata:** 01.04.2020 - 30.06.2023

**Partner regionali:** ARPAE - Agenzia Regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia dell'Emilia-Romagna (partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (partner di progetto)

#### Cosa ha realizzato il progetto?

- Aggiornamento dei **Piani di gestione del rischio di alluvioni (PGRA)**, catasto delle alluvioni nelle città e nelle aree costiere
- Produzione di **mappe di rischio delle alluvioni**
- Ottimizzazione dei **sistemi di previsione delle inondazioni e i sistemi di allertamento rapido** e comunicazione

- **Implementazione di azioni pilota nelle aree coinvolte dal progetto:** Arpae ha sviluppato un **sistema di allertamento probabilistico, basato sulla modellistica previsionale (Xbeach)** attualmente utilizzata dal Centro funzionale per gestire il rischio costiero sul territorio regionale. Sono stati installati **due mareografi** (a Cattolica e Cervia), comprensivi di **stazioni permanenti Gns** e una rete di **webcam** lungo il litorale, che servirà a migliorare la conoscenza e il monitoraggio delle inondazioni costiere in regione

# I progetti strategici



## ARGOS (SDG 4, 9, 13, 14, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 3.2

Sito web: <https://www.italy-croatia.eu/web/argos>

**Obiettivo:** Istituire un quadro comune per la governance in cui tutte le Istituzioni competenti per la pesca e l'acquacoltura nell'area del Programma agiscano come un unico nella gestione e nella protezione delle risorse biologiche condivise, sotto la migliore guida scientifica

**Budget:** € 5.725.155

**Durata:** 01.04.2020 - 30.06.2023

**Partner regionali:** Regione Emilia-Romagna (partner di progetto)

### Cosa ha realizzato il progetto?

- Istituzione e funzionamento del quadro di governance
- Valutazioni della pianificazione dello spazio marittimo
- Elaborazione di **Studi di pianificazione dello spazio marittimo**

- Valutazione delle **interazioni tra gestione ambientale e impatti socio-economici**
- Aggiornamento dei modelli di gestione transfrontaliera per la pesca in base ai risultati dei progetti
- Indagine e confronto di dati e banche dati esistenti
- **Standardizzazione dei dati esistenti sulle risorse biologiche dell'Adriatico**
- Esecuzione di **modelli bio-economici per la valutazione degli stock**
- Creazione di una **rete per la formazione e l'educazione degli operatori alla sostenibilità ambientale**
- Definizione di una **rete transfrontaliera** per condividere i risultati del progetto e definire le migliori pratiche per la formazione degli operatori verso l'adozione di pratiche responsabili nella pesca e nell'acquacoltura

\* SDG = obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030

# I progetti strategici



## CASCADE (SDG 14, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 3.2

Sito web: <https://www.italy-croatia.eu/web/cascade>

**Obiettivo:** Aumentare le conoscenze sulla biodiversità marina e le aree umide di transizione delle coste del mare Adriatico di Italia e Croazia per di implementare efficaci strategie di monitoraggio e protezione della loro qualità e vulnerabilità, nonché per supportarne la gestione integrata

**Budget:** € 5.817.547

**Durata:** 01.01.2020 - 31.12.2022

**Partner regionali:** Regione Emilia-Romagna (partner di progetto)

### Cosa ha realizzato il progetto?

- **Caratterizzazione delle specie e degli ecosistemi** dell'ambiente marino costiero
- Creazione di **sistemi integrati di monitoraggio e modellazione** (idrologica, oceanografica ed ecosistemica)
- Utilizzo dei sistemi di monitoraggio e modella-

zione per l'**implementazione di azioni gestione e ripristino in 11 aree pilota, volte al ripristino delle specie a rischio di estinzione e dei loro ecosistemi: Arpae** ha collaborato allo sviluppo di una **modellistica integrata** per la gestione delle dinamiche nell'area pilota della **Sacca di Goro**, allo scopo di **valutare e proteggere la biodiversità costiera e marina e stimare gli impatti degli eventi estremi**



# I progetti strategici



## MARLESS (SDG 12, 13, 14, 15, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 3.3

Sito web: <https://www.italy-croatia.eu/web/marless>

**Obiettivo:** Affrontare il problema dei rifiuti marini nel Mare Adriatico, proponendo anche tecniche innovative e sperimentali che consentono il trattamento dei rifiuti plastici raccolti in un'ottica di economia circolare

**Budget:** € 4.244.726

**Durata:** 01.06.2020 – 30.06.2023

**Partner regionali:** Università di Bologna (partner di progetto), Fondazione Cetacea onlus (partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (partner associato)

#### Cosa ha realizzato il progetto?

- Confronto dei metodi utilizzati per il monitoraggio dei rifiuti marini, effettuato nell'ambito della strategia marina dai partner italiani e croati
- Implementazione di tali metodi e **sviluppo di un modello matematico e dell'utilizzo di immagini satellitari** per l'identificazione dei rifiuti all'interno del Mare Adriatico

- Promozione di **campagne di sensibilizzazione e azioni di formazione** sul tema dei rifiuti marini, rivolte a diversi attori
- **Marine Litter capture:** confronto sugli ostacoli all'implementazione di un'efficace rimozione e trattamento dei rifiuti marini, derivanti dall'applicazione di leggi e regolamenti europei e nazionali
- **Implementazione di 6 azioni pilota nelle aree coinvolte dal progetto per trattare e rimuovere i rifiuti marini.** Tali azioni hanno previsto l'utilizzo di seabin, droni, barriere fluviali e attività di fishing for litter (pesca dei rifiuti) in collaborazione con i pescatori professionisti.

A Cesenatico è stata condotta un'attività di "fishing for litter". I rifiuti sono stati successivamente catalogati, ritirati dall'Università di Bologna (sede di Ravenna) e trattati tramite il processo di pirolisi per creare nuovi materiali.

\* SDG = obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030

## I progetti strategici



### TAKE IT SLOW (SDG 11, 12, 15, 17)

#### OBIETTIVO SPECIFICO 3.1

**Sito web:** <https://www.italy-croatia.eu/web/take-it-slow>

**Obiettivo:** Promuovere la regione adriatica come una destinazione integrata, sostenibile, accessibile, verde, basandosi sulla valorizzazione del patrimonio naturale e culturale tangibile e intangibile della costa adriatica, delle sue isole, e delle aree interne e rurali

**Budget:** € 3.764.695

**Durata:** 01.06.2020 – 30.06.2023

**Partner regionali:** Regione Emilia-Romagna (partner di progetto)

#### Cosa ha realizzato il progetto?

- Creazione di una **Piattaforma transfrontaliera per la gestione della qualità della regione adriatica** come destinazione turistica integrata e sostenibile
- Implementazione di **azioni pilota nelle aree di competenza del progetto**: a livello regionale è stata condotta una azione di **valorizzazione del potenziale turistico della Valmarecchia e Valconca**

grazie alla realizzazione di una serie di attività: I) progettazione e realizzazione di una piattaforma Cross Border come luogo digitale di raccolta di documentazione concettuale ed operativa per il rafforzamento delle competenze e della conoscenza del partenariato di progetto; II) accompagnamento degli operatori turistici locali, grazie a vari momenti di formazione, nella creazione di nuovi modelli organizzativi sostenibili dei servizi esistenti e supporto nella creazione di nuovi; III) creazione di itinerari turistici specifici; IV) potenziamento delle strutture legate ad un turismo lento, "smart" e sostenibile, quali la messa in posa di colonnine elettriche per biciclette e la messa a nuovo di passerelle e corrimano per persone con diverse abilità.



# I progetti strategici



## MIMOSA (SDG 11, 13, 15, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 4.1

Sito web: <https://www.italy-croatia.eu/web/mimosa>

**Obiettivo:** Migliorare e diversificare l'offerta del trasporto transfrontaliero attraverso soluzioni multimodali e strumenti innovativi, in grado di ridurre l'impatto dei trasporti sull'ambiente

**Budget:** € 7.140.000

**Durata:** 01.01.2020 - 30.06.2023

**Partner regionali:** ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (partner associato)

### Cosa ha realizzato il progetto?

- Analisi e sperimentazione di nuove soluzioni di mobilità sostenibile per combinare varie modalità di trasporto all'interno della stessa esperienza;
- Implementazione di **azioni pilota nelle aree di competenza del progetto:** a livello regionale ITL ha coordinato 3 piloti: I) Integrazione di nuovi siste-

mi di mobilità elettrica in condivisione con i sistemi di bigliettazione integrati del trasporto pubblico regionale già esistenti in Emilia-Romagna; II) Test di un **Mobile Hub** a supporto dei servizi di mobilità condivisa per fornire servizi di sharing mobility; III) Test di un servizio innovativo di sharing di veicoli elettrici leggeri supportato dal Mobile Hub.

\* SDG = obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030



# I progetti strategici



## FRAMESPORT (SDG 9, 11, 13, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 4.1

Sito web: <https://www.italy-croatia.eu/web/framesport>

**Obiettivo:** Supportare lo sviluppo integrato e sostenibile dei piccoli porti in una prospettiva strategica, trasformandoli in motori socio-economici proattivi dello sviluppo delle coste adriatiche

**Budget:** € 7.138.832

**Durata:** 01.01.2020 - 31.12.2022

**Partner regionali:** ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (partner di progetto), Regione Emilia-Romagna (partner associato), Comune di Rimini (partner associato)

### Cosa ha realizzato il progetto?

- Sistematizzazione dei dati rilevanti sui piccoli porti e istruzione di un **quadro strategico comune** volto a orientarne lo sviluppo futuro sul lungo termine
- Sviluppo di una **piattaforma ICT** che raccoglie i risultati dell'implementazione delle azioni pilota, best-practice, suggerimenti e proposte per lo svi-

luppo e la gestione dei piccoli porti dell'Adriatico

- Implementazione di **azioni pilota nelle aree coinvolte dal progetto:** a livello regionale è stato elaborato un **Master Plan per lo sviluppo di un sistema portuale di livello regionale in Emilia-Romagna.** In aggiunta, di concerto con gli stakeholder locali, è stata sviluppata una **proposta progettuale per il rinnovamento del porto canale di Rimini,** comprensiva di valutazione economica e finanziaria del progetto.





# I progetti strategici

## SUSPORT (SDG 9, 11, 13, 15, 17)

### OBIETTIVO SPECIFICO 4.1

#### Sito web:

<https://www.italy-croatia.eu/web/susport>

**Obiettivo:** Rafforzare la capacità istituzionale e la governance transfrontaliera dei porti dell'area di cooperazione del Programma nel settore dei trasporti marittimi, migliorandone la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica

**Budget:** € 7.100.000

**Durata:** 01.07.2020 - 30.06.2023

**Partner regionali:** ITL - Istituto sui Trasporti e la Logistica (partner di progetto), Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale (partner di progetto)

#### Cosa ha realizzato il progetto?

- Sviluppo di un **piano d'azione per la sostenibilità dei porti transfrontalieri**
- Firma di un **protocollo d'intesa** che istituisce una rete di cooperazione a lungo termine



- Implementazioni di azioni pilota nelle aree di competenza del progetto. A livello regionale, ad esempio, si è provveduto a: I) acquistare **un veicolo elettrico e un veicolo ibrido**; II) costruire due **punti di ricarica per le due autovetture**; III) iniziare i lavori per la realizzazione nel parcheggio della sede dell'Autorità di Sistema Portuale di un **impianto fotovoltaico con pensiline solari che si andranno ad aggiungere al già esistente impianto fotovoltaico posto sul tetto della sede**, aumentando così la produzione di energia elettrica per il fabbisogno dell'ente.

## Link utili

**Sito Programma Interreg Italia-Croazia:** <https://www.italy-croatia.eu>

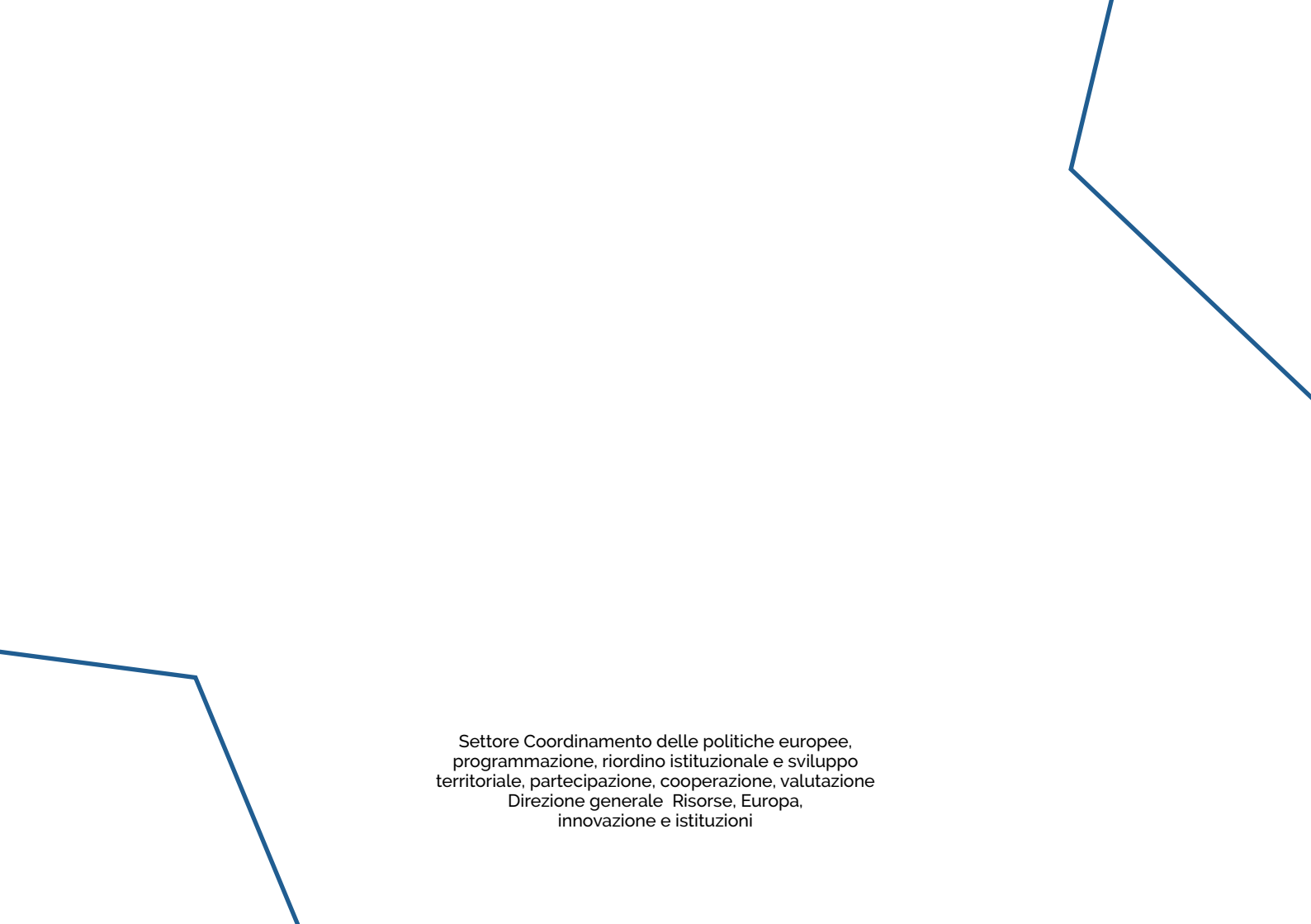
**Piano di Capitalizzazione Italia-Croazia:**

<https://www.italy-croatia.eu/web/it-hr-interreg-2021-2027/programme-documents>

**Sito Strategia Eusair:** <https://www.adriatic-ionian.eu>

**Sito Programma Interreg Adrion:** <https://www.adrioninterreg.eu>

**Piattaforma Keep:** <https://keep.eu>



Settore Coordinamento delle politiche europee,  
programmazione, riordino istituzionale e sviluppo  
territoriale, partecipazione, cooperazione, valutazione  
Direzione generale Risorse, Europa,  
innovazione e istituzioni



[fondieuropei.regione.emilia-romagna.it](http://fondieuropei.regione.emilia-romagna.it)